



УТВЕРЖДАЮ
 Заместитель руководителя Росавиации
 А.А. Новгородов
 2021 г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Общество с ограниченной ответственностью «АерофантАэро» (приложение к аккредитации от «___» _____ 2021 № _____)
 143130, р.п. Тучково, ул. Партизан, д.49, пом.49, Московская обл. Рузский р-н

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешённых сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определённым характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержания требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Гражданские воздушные суда	30.30.20 30.30.32.110 30.30.33.110 30.30.34.110 30.30.31 30.30.31.110 30.30.31.120	1. Участие в оформлении СЛГ, процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по федеральным авиационным правилам и другим нормативным документам в части оценки соответствия гражданского воздушного судна (далее - ГВС. ВС) требованиям к летной годности, а именно; - проверки соответствия гражданского судна требованиям сертификата типа, дополнительных сертификатов типа и требованиям других подобных документов; - проверка проведения работ в отношении ВС и его компонентов, направленных на выявление компонентов ВС, не прошедших сертификацию или квалификацию; - проверка наличия состояния и ведения судовых документов; - проверка наличия действующей эксплуатационной документации воздушного	Действующее воздушное законодательство РФ, в том числе: - Федеральный закон от 19.03.1997 М60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» в действующей редакции (далее по тексту - ВК РФ); Федеральные авиационные правила "Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна", утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.11.2020 г. № 519 (далее - ФАП-519); - Федеральный закон от 14.03.2009 № 31 -ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»; - Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое	- Федеральные авиационные правила, - приказы Минтранса РФ. - ГОСТы, - другие нормативные документы Росавиации.

	<p>судна, имеющей все обновления и изменения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка наличия легитимного доступа к изменениям и обновлениям действующей эксплуатационной документации по ВС и его компонентам; - проверка наличия пономерной документации воздушного судна и полноты ее ведения; - проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, и всех его компонентов, имеющих ресурсные ограничения; - проверка выполнения на ВС и всех его компонентах полного комплекса технического обслуживания в соответствии с эксплуатационной документацией в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники; - проверка выполнения на ВС и всех его компонентах разовых осмотров и проверок, назначенных уполномоченным органом в области гражданской авиации; - проверка выполнения на ВС ремонтных работ в случаях повреждения ВС; - проверка соответствия летных характеристики ВС по данным средств объективного контроля характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации ВС; - проверка оборудования (комплектации) ВС в соответствии с эксплуатационной документацией и проверка 	<p>обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.09 № 128, (далее ФАП-128); - Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 29.10.2003 № 202 (зарегистрированы в Минюсте России 02.02.2004, регистрационный № 5518); - Приказ Минтранса России от 07.05.2013 № 175 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован в Минюсте России 26.07.2013, регистрационный № 28905) в части, не противоречащей ФАП-519; - Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»; - Приказ МТ РФ от 29.04.2014 № 113 «Об утверждении порядка нанесения на ГВС государственных и регистрационных опознавательных знаков, товарных знаков»; - Федеральные авиационные правила (ФАП-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21». утверждены приказом Минтранса России 17.06.2019 № 184 (зарегистрирован в Минюсте России 06.09.2019. 	
--	---	---	--

		<p>обеспечения ВС эксплуатационной документацией для полетов в заявленных условиях навигации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка соответствия трафаретов, надписей. идентификационной маркировки, нанесенных на ВС и его компоненты, эксплуатационной документации ВС; - проверки соответствия раскраски воздушного судна утвержденной схеме; - проверки соответствия нанесенной на ВС аварийной маркировки эксплуатационной документации ВС; - проверка соответствия комплектации ВС перечню оборудования, установленного на ВС; - проверка отсутствия на ВС несертифицированных изменений (модификаций) конструкции (в том числе изменения компонентов и программного обеспечения); - проверка выполнения требований эксплуатационной документации ВС и соответствующих нормативных документов в части определения и учета весовых и центровочных данных ВС; - идентификация ВС и проведение инспекционного контроля летной годности ВС; - - выдача Заявителю Заключения о соответствии/ несоответствии гражданского воздушного судна установленным требованиям. 	<p>регистрационный № 55851);</p> <ul style="list-style-type: none"> -ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»; -ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»; -ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»; -ГОСТ Р 54580-2011 «Требования и процедуры по контролю массы воздушного судна в процессе технической эксплуатации Основные положения»; -Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004 г. № 24.10-12ГА «О введении в действие «Паспорта коррозионного состояния ВС»; -Указание ДПЛГ ГВС и ТРГА ГСГА МТ РФ от 10.03.2004 № 24.9-65 ГА «О внедрении сборника типовых программ контрольных облетов для оценки соответствия данным РЛЭ основных летных характеристик ВС ГА»; -Указание ФАВТ МТ РФ от 16.06.2014 № 03.04-606 «Об организации контроля за изменением массы воздушных судов»; -Методические материалы ГосНИИ ГА по экспертизе «От чета о контрольном полете ЭВС»; -Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типам ВС); -Программы контрольного полета (по типам ВС). -Приказ Росавиации № 137 от 25.03.2011 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»; -Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями; -Приказ МГА СССР от 26.11.1982 № 172 «Об утверждении «Основных условий установки и эксплуатации нетабельной и съемной аппаратуры на самолетах и вертолетах ГА»; -Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 г. № НА- 	
--	--	---	---	--

			<p>21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV в европейском регионе»;</p> <p>-Инструкция ДВТ от 28.08.1995 № 105/и «О введении Положения об инженерно-авиационном обеспечении полетов ВС РФ на международных воздушных авиалиниях и за рубежом»;</p> <p>-Указание ФАС РФ от 29.12.1998 № 57-Р «О порядке оформления, продления и выдачи эксплуатантам ГА Удостоверений о годности ГВС по шуму на местности»;</p> <p>-Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГА от 04.12.2002 № 24.7-267 ГА «Об оборудовании ВС средствами вертикального эшелонирования»;</p> <p>-Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV в европейском регионе»;</p> <p>-Указание ФАВТ от 08.07.2008 № ВС 14-184 «Об оснащении ВС ГА аппаратурой спутниковой навигации ГЛО НАСС/GPS»;</p> <p>-Письмо ФАВТ МТ РФ от 24.04.2012 № 03.10-10 «Выполнение модификаций отдельных экземпляров гражданских воздушных судов в ремонтных организациях»;</p> <p>-Руководство по организации сбора, обработки и использования ПИ от 31.07.01 г. № 1 IA-269-р;</p> <p>-Указание начальника УЛС ФАВТ от 05.05.2009 «О порядке контроля сверки РЛЭ» № 7.1-14-686;</p> <p>-Письмо ФА ВТ № 8.9-3 от 14.01.2009 г. «Об ответственности по вопросам аутентичности АиКИ с ограниченным ресурсом»;</p> <p>-Программы технического обслуживания, согласованные Росавиацией;</p> <p>-Распоряжение ФАВТ МТ РФ от 30.11.2012 № 03.10-26 «О введении в действие обновленной формы Свидетельства о выполнении ТО по периодической (трудоемкой) форме»;</p> <p>-Сертификаты типа ВС;</p> <p>-Эксплуатационная документация ВС (по типам ВС);</p> <p>-Директивы летной годности по типам ВС Государств -</p>	
--	--	--	---	--

			<p>Разработчиков АТ, Уполномоченного Органа в области ГА. АР МАК (в период до 10.12.2015); -Перечни действующих бюллетеней Разработчиков АТ по типам ВС, двигателям и КИ; -Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки. решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов; -другие технические и распорядительные документы Уполномоченного органа в области ГА.</p>	
--	--	--	--	--

Генеральный директор ООО «АерофантАэро»

Корнеев С.А.

